

Rollercompact

Die clevere Lösung für Verkehrsflächen

Holcim (Deutschland) GmbH



Rollercompact Walzbeton - Vorteile

Der öffentliche Straßenverkehr wird immer intensiver, besonders der Schwerlast- und Werksverkehr nimmt zu. Auch die Logistikbranche kommt kaum hinterher mit der nötigen Erweiterung von Verkehrsflächen. Hier braucht es tragfähige Konzepte für hohe Belastbarkeiten bei zügigem Einbau.

Leistungsumfang Rollercompact-Lösung



PLANUNG



BEMESSUNG



BEGLEITUNG



QUALITÄT



EINBAU

Die Vorteile von Holcim Rollercompact:

- Aufgrund der hohen Druck- und Biegezugfestigkeit auch für hochbelastete Industrieflächen und Straßen geeignet
- Wesentlich langlebiger als Asphalt dank der hohen Tragfähigkeit und Dauerhaftigkeit
- Kostengünstiger und effizienter Einbau wie bei Asphalt - mit Straßenfertigern und Walzen
- Erheblich kostengünstiger als herkömmliche Betondecken, da Dübel und Anker entfallen
- Einsparung durch objektspezifische Dimensionierung
- Komplettlösung aus einer Hand: Baugrunduntersuchung, Planung, Dimensionierung, Baubegleitung, Qualitätssicherung und qualifizierte Einbaupartner von Holcim
- Regionales, umweltfreundliches und 100 % recyclingfähiges Produkt



Fahrbahndecken aus Beton müssen aufgrund ihrer deutlich höheren Lebensdauer wesentlich seltener für Wartung oder Überholung gesperrt werden als gleich belastete Asphalt Straßen.



Rollercompact - Anwendung und Einbau

Anwendungsgebiete:

- Trag- und Deckschichten für Industrie-, Logistik- und Containerstellflächen
- Werkszufahrten
- Landwirtschaftliche Wege und Forstwege
- Wohnstraßen
- Radfahrwege

Ausgewählte Anforderungen	Fahrbahndeckenbeton nach TL Beton-StB	Holcim-Rollercompact
Expositionsklasse	XC4, XF4, XM2	XC4, XF4, XM2
Druckfestigkeit	C30/37 Nach 28 Tagen - $f_{ck,cube} \geq 37 \text{ N/mm}^2$	Nach 2 Tagen - $f_{ck,cube} \geq 35 \text{ N/mm}^2$ Nach 28 Tagen - $f_{ck,cube} \geq 70 \text{ N/mm}^2$
Biegezugfestigkeit	Nach 28 Tagen $f_{ctb} \geq 4,5 \text{ N/mm}^2$	Nach 28 Tagen $f_{ctb} \geq 6 \text{ N/mm}^2$
Frost-Tausalz-Widerstand*	Abwitterung nach 28 d $\leq 1.500 \text{ g/m}^2$	Abwitterung nach 28 d $\leq 1.200 \text{ g/m}^2$

* CDF-Test

Der Straßenfertiger wird mit dem erdfeuchten Beton aus Sattel-LKW beladen. Der Beton lässt sich wie Asphalt verarbeiten. Typischerweise werden nebeneinander liegende Fahrbahnabschnitte betoniert und sofort gewalzt.

Unmittelbar nach der Vorverdichtung durch die Fertigerbohle erfolgt die Nachverdichtung mittels Walzen. Die Verdichtung wird dabei streng kontrolliert.

Der Walzbeton verfügt über eine hohe Grünstandsfestigkeit. Daher ist er in kürzester Zeit belastbar. Für eine optimale Oberflächenbehandlung kommen konventionelle Nachbehandlungsverfahren zur Anwendung, wie z.B. Curing, Folien oder Benetzung mit Wasser. Gestaltung der Oberfläche je nach Bedarf mittels Glätten oder Besenstrich.





Mehr erfahren: www.holcim.de/rollerpact

Persönliche Beratung: Dr. Kaleb Yared, Tel.: 0 51 32 927 - 408